

WeMoTec Midi Fan 100 evo



Basierend auf dem erfolgreichen Midi Fan evo Impeller, stellt die Firma WeMoTec aktuell eine neue Variante mit 100 mm Durchmesser vor. Der Midi Fan 100 evo kommt zum Einsatz, wo der klassische Midi Fan evo mit 89 mm Durchmesser an seine Leistungsgrenze stößt. Sein Einsatz sind Sportmodelle bis ca. 10 kg Abfluggewicht, Turbinenmodelle der beliebten 60-N-Klasse, insbesondere aber auch Modelle, bei denen der Einbau eines 120-mm-Impellers zu Problemen führen würde.

Wie üblich bei WeMoTec wird der Impeller in einer ganzen Reihe abgestimmter Sets angeboten, die den Bereich 40 bis 70 Newton an 8 bis 12 S-Lipos abbilden. Bei höherer Eingangsleistung sind auch 80 N realisierbar. Der Impeller selbst ist mit gerade einmal 97 Gramm der Leichteste seiner Klasse. Komplette Sets wiegen, je nach verwendetem Motor, nur ca. 460 bis 600 Gramm. Zur Auswahl stehen bereits zu Beginn eine ganze Reihe an Motoren von HET und Hacker. Diese Sets werden fertig montiert und feingewuchtet ab Werk geliefert, WeMoTec bietet aber auch einen Montage- und Wuchtservice für vom Kunden beigestellte Motoren an.

Wie bei WeMoTec üblich, wird auch dieser Impeller sukzessive durch eine ganze Infrastruktur an Einläufen, Verlängerungselementen, Adaptern, Gondeln ergänzt, vorkonfektionierte Klapptriebwerke für Segler bis ca. 15 kg Abfluggewicht auf Basis der Migflight Jetec-100 Mechanik sind bereits lieferbar.

Abhängig vom verwendeten Motor beginnen die Preise für fertig vorkonfektionierte Sets bei 249 Euro. Laut Hersteller ist der Impeller ab sofort über den Fachhandel oder direkt über WeMoTec erhältlich.

Technische Daten

Hier noch einige Antriebsvarianten mit entsprechenden Messungen vom Hersteller.



Stand: 01.09.2020

Midi Fan 100 evo / Hacker E50

A= 64,0 qcm

Motor	kv	g	Lipo	V	A	W	kp	N	m/s	Eta	Bemerkung / rem
E50M 3D	1200	375	8s	29,60	74,00	2190	3,77	37,02	68,72	0,58	
			10s	37,00	112,00	4144	5,88	57,68	85,78	0,60	
E50M 1,5Y	1300	375	8s	29,60	103,00	3049	4,51	44,24	75,12	0,55	
E50L 2,5D	1170	450	8s	29,60	76,00	2250	3,77	36,98	68,68	0,56	
			10s	37,00	115,00	4255	6,17	60,53	87,87	0,62	
E50L 1,5Y	1070	450	10s	37,00	88,00	3256	5,11	50,13	79,96	0,62	
			12s	44,40	125,00	5550	6,99	68,57	93,52	0,58	
E50L 3D	900	450	10s	37,00	68,00	2516	4,30	42,18	73,35	0,61	Prototyp
			12s	44,40	96,00	4262	6,10	59,84	87,37	0,61	

**Achtung: Motor = 4-Poler
Timing = 6° oder "low"**

Wenn nicht anders angegeben, erfolgten die Messungen mit 90 HV Steller und 8° Timing. Meßwerte können in beide Richtungen abweichen durch Motorenstreuung, Reglereinstellung, Umgebungsbedingungen, Einlauf, Düse oder Einbaubedingungen.

If not otherwise clearly stated, above readings were achieved with 90 HV controllers, set 8° timing. Readings may vary in both direction depending on product variations, controller settings, environmental influences, intake, nozzle and model installation.

Wenn nicht anders angegeben, gelten folgende Meßbedingungen:
stabilisierte Spannung: 3,7V/Zelle
Motorlaufzeit: > 20sec.
Höhe: 50m üNN
Temperatur: 21°C
Luftdruck: 1013 mBar

Um Ihnen realistische Meßwerte an die Hand zu geben, wurde mit einer kleinen Lippe (wie beiliegend) gemessen, nicht mit "VDI Einlauf", dessen Werte nicht praxisgerecht sind. Dies gilt für Schub, Eta und Strahlggeschwindigkeit.

*Measuring conditions, if not clearly otherwise stated:
stabilized voltage: 3,7V/cell
motor running time: > 20sec.
height: 50m asl
temperature: 21°C
air density: 1013 mBar*

To supply you with meanful readings all these readings have been done with a small intake lip, as supplied with most of the fans, not a "VDI intake", that gives impressive readings, that can not be achieved in a model airplane.

WeMoTec
Oliver Wennmacher Modelltechnik
Walzwerkstraße 24
D-47877 Willich
www.wemotec.com
info@wemotec.com
+49-2154-482477



Midi Fan 100 evo / Het 700-75/83

A= 64,0 qcm

Motor	kv	g	Lipo	V	A	W	kp	N	m/s	Eta	Bemerkung / rem
HET 700-75-1050	1050	390+26	12s	44,40	98,00	4351	6,32	62,00	88,93	0,63	Kühlkörper
HET 700-75-1180	1180	390+26	12s	44,40	120,00	5328	6,85	67,20	92,58	0,58	Kühlkörper
HET 700-75-1250	1250	390+26	8s	29,60	77,00	2279	3,88	38,06	69,68	0,58	Kühlkörper
			10s	37,00	114,00	4218	5,66	55,52	84,16	0,55	
HET 700-75-1400	1400	390+26	8s	29,60	98,00	2901	4,50	44,15	75,04	0,57	Kühlkörper
HET 700-75-1750	1750	390+26	6s	22,20	118,00	2620	4,48	43,95	74,87	0,63	Kühlkörper
HET 700-83-975	975	450+45	12s	44,40	92,60	4111	6,03	59,15	86,86	0,62	Kühlkörper
HET 700-83-1080	1080	450+45	10s	37,00	91,00	3367	5,21	51,11	80,74	0,61	Kühlkörper
			12s	44,40	120,00	5328	6,90	67,69	92,92	0,59	Kühlkörper

Wenn nicht anders angegeben, erfolgten die Messungen mit 90 HV Steller und 8° Timing. Meßwerte können in beide Richtungen abweichen durch Motorenstreuung, Reglereinstellung, Umgebungsbedingungen, Einlauf, Düse oder Einbaubedingungen.
 If not otherwise clearly stated, above readings were achieved with 90 HV controllers, set 8° timing. Readings may vary in both direction depending on product variations, controller settings, environmental influences, intake, nozzle and model installation.

Wenn nicht anders angegeben, gelten folgende Meßbedingungen:
 stabilisierte Spannung: 3,7V/Zelle
 Motorlaufzeit: > 20sec.
 Höhe: 50m üNN
 Temperatur: 21°C
 Luftdruck: 1013 mBar

Um Ihnen realistische Meßwerte an die Hand zu geben, wurde mit einer kleinen Lippe (wie beiliegend) gemessen, nicht mit "VDI Einlauf", dessen Werte nicht praxisingerecht sind. Dies gilt für Schub, Eta und Strahlggeschwindigkeit.

Measuring conditions, if not clearly otherwise stated:
 stabilized voltage: 3.7V/cell
 motor running time: > 20sec.
 height: 50m asl
 temperature: 21°C
 air density: 1013 mBar

To supply you with meanful readings all these readings have been done with a small intake lip, as supplied with most of the fans, not a "VDI intake", that gives impressive readings, that can not be achieved in a model airplane.

WeMoTec
 Oliver Wennmacher Modelltechnik
 Walzwerkstraße 24
 D-47877 Willich
 www.wemotec.com
 info@wemotec.com
 +49-2154-482477



Midi Fan 100 evo / Het 700-60/68

A= 64,0 qcm

Motor	kv	g	Lipo	V	A	W	kp	N	m/s	Eta	Bemerkung / rem
HET 700-60-935	935	280+20	12s	44,40	67,00	2975	4,66	45,71	76,36	0,59	
HET 650-68-1500	1500	330+20	6s	22,20	83,00	1843	3,39	33,26	65,13	0,59	
HET 700-68-900	900	330+20	12s	44,40	68,00	3019	4,70	46,11	76,69	0,59	
HET 700-68-1000	1000	330+20	12s	44,40	85,00	3774	5,70	55,92	84,45	0,63	
HET 700-68-1125	1125	330+20	12s	44,40	114,00	5062	6,54	64,16	90,46	0,57	über Limit!

Achtung: Motor = 4-Poler Timing = 6° oder "low"

Wenn nicht anders angegeben, erfolgten die Messungen mit 90 HV Steller und 8° Timing. Meßwerte können in beide Richtungen abweichen durch Motorenstreuung, Reglereinstellung, Umgebungsbedingungen, Einlauf, Düse oder Einbaubedingungen.
If not otherwise clearly stated, above readings were achieved with 90 HV controllers, set 8° timing. Readings may vary in both direction depending on product variations, controller settings, environmental influences, intake, nozzle and model installation.

Wenn nicht anders angegeben, gelten folgende Meßbedingungen:
stabilisierte Spannung: 3,7V/Zelle
Motorlaufzeit: > 20sec.
Höhe: 50m ÜNN
Temperatur: 21°C
Luftdruck: 1013 mBar

Um Ihnen realistische Meßwerte an die Hand zu geben, wurde mit einer kleinen Lippe (wie beiliegend) gemessen, nicht mit "VDI Einlauf", dessen Werte nicht praxisgerecht sind. Dies gilt für Schub, Eta und Strahlgeschwindigkeit.

*Measuring conditions, if not clearly otherwise stated:
stabilized voltage: 3,7V/cell
motor running time: > 20sec.
height: 50m asl
temperature: 21°C
air density: 1013 mBar*

To supply you with meanful readings all these readings have been done with a small intake lip, as supplied with most of the fans, not a "VDI intake", that gives impressive readings, that can not be achieved in a model airplane.

WeMoTec
Oliver Wennmacher Modelltechnik
Walzwerkstraße 24
D-47877 Willich
www.wemotec.com
info@wemotec.com
+49-2154-482477

Und hier zum Download: [PDF-Datenblatt](#)

www.wemotec.com