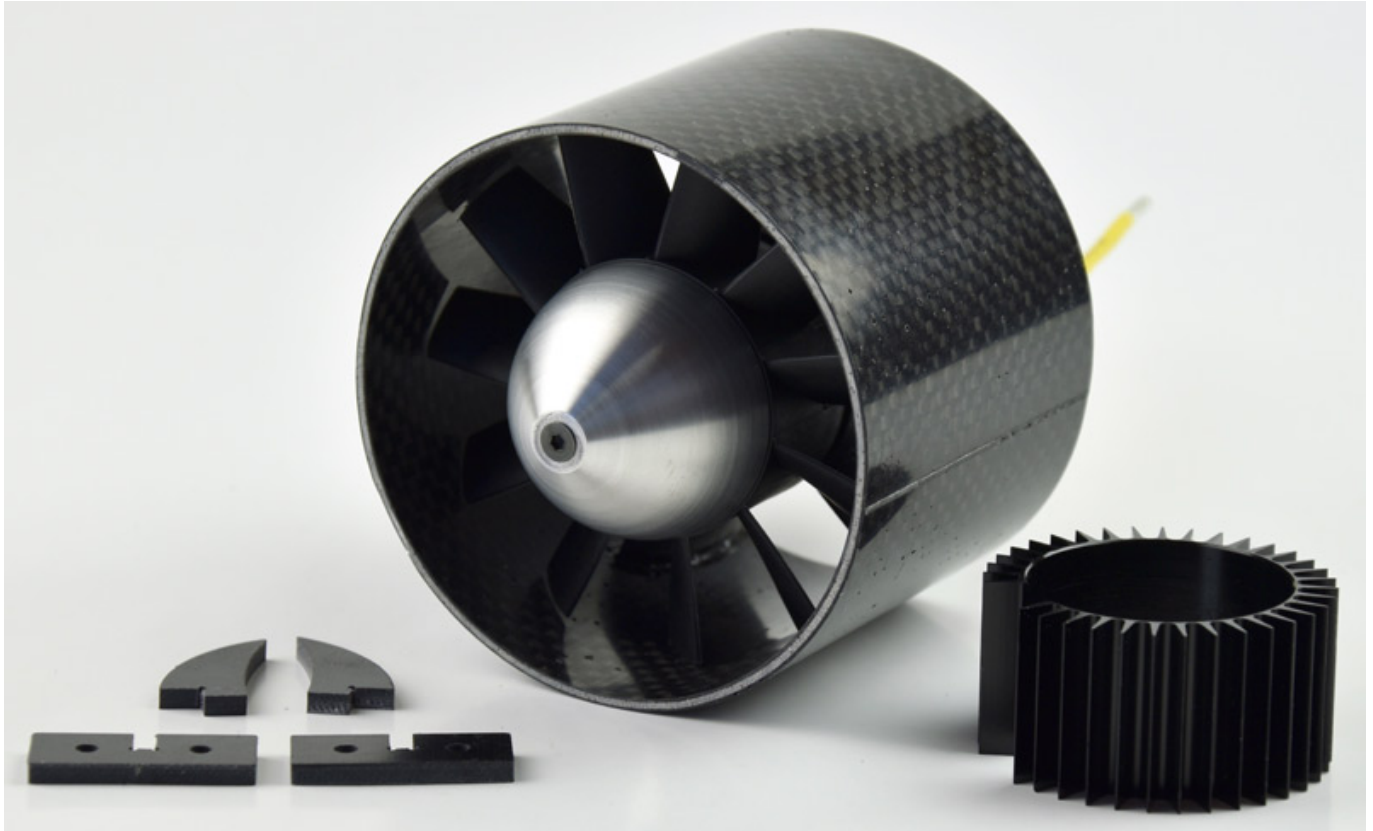


## WeMoTec Midi Fan 80 evo

### Leichter 80-mm-Impeller für Schaummodelle und Segler



Basierend auf dem erfolgreichen Midi Fan evo Impeller, stellt die Firma WeMoTec aktuell eine neue Variante mit 80 mm Durchmesser vor. Die 80er-Baugröße richtet sich zum einen an die Besitzer der immer zahlreicher werdenden Schaummodelle zum Beispiel von Freewing oder FMS - die für diese Größe ausgelegt sind - aber auch an den klassischen Modellbauer. Sehr beliebt ist die 80er-Baugröße zudem bei kompakten Seglern bis ca. 3,5 Meter Spannweite und sechs Kilogramm Abfluggewicht.

Gegenüber dem bekannten Programm der WeMoTec Midi Fan80 evo Impeller einige Besonderheiten. So besteht das Außengehäuse hier aus einem CfK Mantel, was das Gewicht des ohnehin schon leichten Midi Fan evo in der 80er Baugröße auf gerade einmal 68 Gramm reduziert. Dieses Gehäuse hat auch keine angefochten Laschen, die Laschen liegen als gefräste GFR Bauteile bei und können so der Einbausituation angepaßt montiert werden. Außerdem gibt es den Impeller in zwei Varianten, einmal für 36-mm-Motoren, und einmal für Motoren mit einem Durchmesser von bis zu 40 mm.

Wie üblich, gibt es den Impeller in mehreren bewährten und vormontieren Motorvarianten für 6 bis 10 Zellen, für spezielle Anforderungen gibt es aber auch individuelle Antriebsvorschläge für 4 bis 12 Zellen. Auch wird ein Montage- und Feinwucht-Service für beigestellte Kundenmotoren angeboten.



Für den Midi Fan80 evo sind passende Aufsatzgondeln und Klapptriebwerke erhältlich, ebenso ein passender Einlaufadapter für Freewing Modelle. Erstmals sind zu einzelnen Formteilen auch kostenlose Druckdaten zum 3D Druck verfügbar. Weitere Teile sind in Vorbereitung (Stand September 2020).

Abhängig vom verwendeten Motor beginnen die Preise für fertig vorkonfektionierte Sets bei ca. 200 Euro. Der Impeller ist über den Fachhandel oder direkt über WeMoTec erhältlich.

### **Technische Daten**

Hier noch einige Antriebsvarianten mit ihren technischen Daten für 6 bis 12 LiPo-Zellen.



### Midi Fan 80 evo / HET 650-xx-xxxx

A= 37,7 qcm

Motor	kv	g	Lipo	V	A	W	rpm	kp	N	m/s	Eta	Bemerkung / rem
HET 650-58-1970	1970	242	6 s	22,20	70,00	1554		2,45	24,03	72,13	0,56	
HET 650-58-2100	2100	242	6 s	22,20	86,00	1909		2,80	27,47	77,12	0,55	
HET 650-58-1760	1760	242	8 s	29,60	84,00	2486		3,20	31,39	82,44	0,52	
HET 650-68-1130	1130	300	12 s	44,40	62,00	2753		3,65	36,79	89,25	0,60	
HET 650-68-2250	2250	300	6 s	22,20	120,00	2664		3,40	33,35	84,98	0,53	

Wenn nicht anders angegeben, erfolgten die Messungen mit YGE 80 oder 90 HV Steller in Autotiming oder 12°. Meßwerte können in beide Richtungen abweichen durch Motorenstreuung, Reglereinstellung, Umgebungsbedingungen, Einlauf, Düse oder Einbaubedingungen.  
*If not otherwise clearly stated, above readings were achieved with YGE 80 or 90 HV controllers, set to Autotiming or 12°. Readings may vary in both direction depending on product variations, controller settings, environmental influences, intake, nozzle and model installation.*

Wenn nicht anders angegeben, gelten folgende Meßbedingungen:  
stabilisierte Spannung: 3,7V/Zelle  
Motorlaufzeit: > 20sec.  
Höhe: 50m UNN  
Temperatur: 21°C  
Luftdruck: 1013 mBar

Um Ihnen realistische Meßwerte an die Hand zu geben, wurde mit einer kleinen Lippe (wie beiliegend) gemessen, nicht mit "VDE Einlauf", dessen Werte nicht praxisgerecht sind. Dies gilt für Schub, Eta und Strahlgeschwindigkeit.

*Measuring conditions, if not clearly otherwise stated:  
stabilized voltage: 3,7V/cell  
motor running time: > 20sec.  
height: 50m asl  
temperature: 21°C  
air density: 1013 mBar*

*To supply you with meanful readings all these readings have been done with a small intake lip, as supplied with most of the fans, not a "VDE intake", that gives impressive readings, that can not be achieved in a model airplane.*

**WeMoTec**  
Oliver Wennmacher Modelltechnik  
Walzwerkstraße 24  
D-47877 Willich  
www.wemotec.com  
info@wemotec.com  
+49-2154-482477



**Midi Fan 80 evo HET 700-xx-xxxx**

A= 36,4 qcm

Motor	kv	g	Lipo	V	A	W	rpm	kp	N	m/s	Eta	Bemerkung / rem
HET 700-60-1865	1865	280	8 s	29,60	128,00	3789		4,20	41,20	96,13	0,52	
HET 700-68-2100	2100	330	6 s	22,20	101,00	2242		3,07	30,12	82,18	0,55	
HET 700-68-2250	2250	330	6 s	22,20	134,00	2975		3,69	36,20	90,10	0,55	

Wenn nicht anders angegeben, erfolgten die Messungen mit YGE 80 oder 90 HV Steller in Autotiming oder 12°. Meßwerte können in beide Richtungen abweichen durch Motorenstreuung, Reglereinstellung, Umgebungsbedingungen, Einlauf, Düse oder Einbaubedingungen.  
*If not otherwise clearly stated, above readings were achieved with YGE 80 or 90 HV controllers, set to Autotiming or 12°. Readings may vary in both direction depending on product variations, controller settings, environmental influences, intake, nozzle and model installation.*

Wenn nicht anders angegeben, gelten folgende Meßbedingungen:  
stabilisierte Spannung: 3,7V/Zelle  
Motorlaufzeit: > 20sec.  
Höhe: 50m üNN  
Temperatur: 21°C  
Luftdruck: 1013 mBar

Um Ihnen realistische Meßwerte an die Hand zu geben, wurde mit einer kleinen Lippe (wie beiliegend) gemessen, nicht mit "VDE Einlauf", dessen Werte nicht praxisgerecht sind. Dies gilt für Schub, Eta und Strahlggeschwindigkeit.

*Measuring conditions, if not clearly otherwise stated:  
stabilized voltage: 3,7V/cell  
motor running time: > 20sec.  
height: 50m asl  
temperature: 21°C  
air density: 1013 mBar*

*To supply you with meanful readings all these readings have been done with a small intake lip, as supplied with most of the fans, not a "VDE intake", that gives impressive readings, that can not be achieved in a model airplane.*

**WeMoTec**  
Oliver Wennmacher Modelltechnik  
Walzwerkstraße 24  
D-47877 Willich  
www.wemotec.com  
info@wemotec.com  
+49-2154-482477