



Midi Fan **evo** / HET 650-58

A= 49,4 qcm

Motor	kv	g	Lipo	V	A	W	rpm	kp	N	m/s	Eta	Bemerkung / rem
HET 650-58-1480	1480	242	6 s	22,20	45,00	999		2,16	21,19	59,17	0,63	Kühlkörper! cooling ribs
			7 s	25,90	57,50	1489		2,75	26,98	66,77	0,60	
			8 s	29,60	68,00	2013		3,31	32,54	73,33	0,59	
HET 650-58-1760	1760	242	5 s	18,50	54,00	999		2,04	20,00	57,49	0,58	
			6 s	22,20	68,00	1510		2,65	25,96	65,50	0,56	
HET 650-58-1970	1970	242	4 s	14,80	48,50	718		1,66	16,30	51,90	0,59	Kühlkörper! cooling ribs
			5 s	18,50	72,00	1332		2,48	24,33	63,41	0,58	
			6 s	22,20	91,00	2020		3,,20	31,39	72,02	0,56	
HET 650-58-2100	2100	242	4 s	14,80	50,00	740		1,72	16,87	52,80	0,60	
			5 s	18,50	82,00	1517		2,80	27,48	67,39	0,61	

Achtung: Motor = 4-Poler

Timing = 6° oder "low"

Wenn nicht anders angegeben, erfolgten die Messungen mit YGE 80 oder 90 HV Steller in Autotiming oder 12°. Meßwerte können in beide Richtungen abweichen durch Motorenstreuung, Reglereinstellung, Umgebungsbedingungen, Einlauf, Düse oder Einbaubedingungen.

If not otherwise clearly stated, above readings where achived with YGE 80 or 90 HV controllers, set to Autotiming or 12°. Readings may vary in both direction depending on product variations, controller settings, environmental influences, intake, nozzle and model installation.

Wenn nicht anders angegeben, gelten folgende Meßbedingungen:
 stabilisierte Spannung: 3,7V/Zelle
 Motorlaufzeit: > 20sec.
 Höhe: 50m üNN
 Temperatur: 21°C
 Luftdruck: 1013 mBar

Um Ihnen realistische Meßwerte an die Hand zu geben, wurde mit einer kleinen Lippe (wie beiliegend) gemessen, nicht mit "VDE Einlauf", dessen Werte nicht praxisgerecht sind. Dies gilt für Schub, Eta und Strahlggeschwindigkeit.

*Measuring conditions, If not clearly otherwise stated:
 stabilized voltage: 3,7V/cell
 motor running time: > 20sec.
 height: 50m asl
 temperature: 21°C
 air density: 1013 mBar*

To supply you with meanful readings all these readings have been done with a small intake lip, as supplied with most of the fans, not a "VDE intake", that gives impressive readings, that can not be achieved in a model aeroplane.

WeMoTec
 Oliver Wennmacher Modelltechnik
 Walzwerkstraße 24
 D-47877 Willich
 www.wemotec.com
 info@wemotec.com
 +49-2154-482477



Midi Fan **evo** / HET 650-68

A= 49,4 qcm

Motor	kv	g	Lipo	V	A	W	kp	N	m/s	Eta	Bemerkung / rem
HET 650-68-1130	1130	298	10 s	37,00	57,50	2128	3,42	33,55	74,46	0,59	
			11 s	40,70	65,00	2646	3,95	38,75	80,02	0,59	Kühlkörper!
			12 s	44,40	74,00	3286	4,48	43,95	85,22	0,57	Kühlkörper!
HET 650-68-1340	1340	297	8 s	29,60	59,50	1761	3,12	30,61	71,12	0,62	
			9 s	33,30	74,50	2481	3,76	36,89	78,08	0,58	Kühlkörper!
HET 650-68-1500	1500	298	6 s	22,20	51,50	1143	2,31	22,56	61,06	0,60	
			7 s	25,90	63,50	1645	2,92	28,65	68,81	0,60	
			8 s	29,60	80,00	2368	3,69	36,19	77,33	0,59	Kühlkörper!
HET 650-68-1600	1600	295	6 s	22,20	62,00	1376	2,58	25,31	64,67	0,59	
			7 s	25,90	76,00	1968	3,22	31,56	72,22	0,58	
HET 650-68-2000	2000	295	5 s	18,50	78,00	1443	2,81	27,57	67,50	0,64	
		6 s	22,20	108,00	2398	3,68	36,10	77,24	0,58	Kühlkörper!	

Wenn nicht anders angegeben, erfolgten die Messungen mit YGE 80 oder 90 HV Steller in Autotiming oder 12°. Meßwerte können in beide Richtungen abweichen durch Motorenstreuung, Reglereinstellung, Umgebungsbedingungen, Einlauf, Düse oder Einbaubedingungen.
If not otherwise clearly stated, above readings where achived with YGE 80 or 90 HV controllers, set to Autotiming or 12°. Readings may vary in both direction depending on product variations, controller settings, environmental influences, intake, nozzle and model installation.

Wenn nicht anders angegeben, gelten folgende Meßbedingungen:
 stabilisierte Spannung: 3,7V/Zelle
 Motorlaufzeit: > 20sec.
 Höhe: 50m üNN
 Temperatur: 21°C
 Luftdruck: 1013 mBar

Um Ihnen realistische Meßwerte an die Hand zu geben, wurde mit einer kleinen Lippe (wie beiliegend) gemessen, nicht mit "VDE Einlauf", dessen Werte nicht praxisgerecht sind. Dies gilt für Schub, Eta und Strahlgeschwindigkeit.

*Measuring conditions, If not clearly otherwise stated:
 stabilized voltage: 3,7V/cell
 motor running time: > 20sec.
 height: 50m asl
 temperature: 21°C
 air density: 1013 mBar*

To supply you with meanful readings all these readings have been done with a small intake lip, as supplied with most of the fans, not a "VDE intake", that gives impressive readings, that can not be achieved in a model airplane.

WeMoTec
 Oliver Wennmacher Modelltechnik
 Walzwerkstraße 24
 D-47877 Willich
 ww.wemotec.com
 info@wemotec.com
 +49-2154-482477